УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО "Хелипро сервис"

_____ Е.В.Опоцкая

"20" мая 2011г.

СЗ МТУ ВТ ФАВТ
Дата 13.04.2012 № СЗП3-218

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ

ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

ДЕВЯТКИНО

Лист согласования
аэронавигационного паспорта посадочной площадки
«Девяткино»

Начальник Санкт-Петербургского
зонального центра ЕС ОрВД РФ

Д.В. Исаев

« 05 » марта 2012 года м.п.

Начальник Санкт-Петербургского
районного центра ЕС ОрВД РФ

А.М. Минаков

« 05 » марта 2012 года м.п.

Начальник АДЦ
Санкт-Петербургского центра ОВД

Г.А. Волощенко

« 05 » марта 2012 года м.п.

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

СОДЕРЖАНИЕ

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки «ДЕВЯТКИНО»	**Опоцкая Елена Валерьевна**	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	**Генеральный директор ООО «Хелипро сервис»**	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	-	
Наименование службы	*Подпись/дата*	*Расшифровка подписи*
-	-	-
-	-	-

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИБП

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист	Дата
1. Титульный лист	17.11.20011 г.
2. Содержание	17.11.20011 г.
0-1 Лист согласований	17.11.20011 г.
0 - 2 Контрольный лист	17.11.20011 г.
0 - 3 Учет внесенных поправок	17.11.20011 г.

Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	17.11.20011 г.	2.1	17.11.20011 г.
1-2	17.11.20011 г.	2-1	17.11.20011 г.
1-3	17.11.20011 г.	2-2	17.11.20011 г.
1-4	17.11.20011 г.	2-3	17.11.20011 г.
1-5	17.11.20011 г.	2-4	17.11.20011 г.
1-6	17.11.20011 г.	2-5	17.11.20011 г.
1-7	17.11.20011 г.	2-6	17.11.20011 г.
1-8	17.11.20011 г.	2-7	17.11.20011 г.
1-9	17.11.20011 г.	2-8	17.11.20011 г.
1-10	17.11.20011 г.	2-9	17.11.20011 г.
1-11	17.11.20011 г.	2-10	17.11.20011 г.
1-12	17.11.20011 г.	2-11	17.11.20011 г.
1-13	17.11.20011 г.	2-12	17.11.20011 г.
1-14	17.11.20011 г.	3-1	17.11.20011 г.
1-15	17.11.20011 г.		
1-16	17.11.20011 г.		

Лист	Дата
Регистрация сверок (проверок АНППП)	17.11.20011 г.
В настоящем экземпляре сброшюровано 37 (тридцать семь) листов	

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВОК АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПАСПОРТА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ДЕВЯТКИНО»

№№ Поправки, изменения	Дата ввода в действие	Дата исполнения	Подпись

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта Ф.АВТ
Для документов ОИВП

1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ДЕВЯТКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	-	
1.2	Название	**ДЕВЯТКИНО**	
1.3	Наименование собственника посадочной площадки	**ООО «Ударник»**	
1.4	Юридический адрес собственника посадочной площадки.	**Россия, г. Псков, ул. 1-я Поселочная, д.27**	
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	**+7 921 902 38 89**	
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	**(812) 572-59-30**	
1.7	E-mail собственника посадочной площадки	**helisky@yandex.ru**	
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	**пос. Бугры, Всеволожского р-на, Ленинградской обл.**	(12)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	**юго-восточнее 1 км пос. Бугры**	(12)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	**60°03'36" N 30°25'02" E**	(2)
1.11	Система координат	**WGS-84**	(2)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	**грунт, асфальт**	(2)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	**29.0**	(2)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	**+9**	(9)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП	**Gmax = 7.5 т (ПП1) Gmax = 3.1 т (ПП2) Gmax = 3.1 т (ПП3)**	(2)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	**Воздушные суда АОН EC-120B (RA-04114, RA-04115, RA-04117, RA-04042, RA-04096) AS-355N (RA-04118, RA-04104) A-119 (RA-01980)**	(2)

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ДЕВЯТКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	**Регламент работы устанавливается старшим авиационным начальником и публикуется в соответствующих документах аэронавигационной информации**	(2)
2.2	Служба заправки топливом		
2.3	Служба обеспечения авиационной безопасности		

Федерально-Заполярное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ДЕВЯТКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Перроны на посадочной площадке отсутствуют			
1	2	3	4
3.1	**Наименование перрона**	-	
3.1.1	Тип покрытия перрона	-	
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN)[1)]	-	
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	-	
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	

[1)] PCN – классификационное число покрытия ВПП.

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ДЕВЯТКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Рулежные дорожки на посадочной площадке отсутствуют. Перемещение ВС на посадочной площадке осуществляется рулением по воздуху.			
1	**2**	**3**	**4**
4.1	**РД:**	-	
4.1.1	Обозначение РД	-	
4.1.2	Тип покрытия РД	-	
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	-	
4.1.4	Протяженность РД (м)	-	
4.1.5	Ширина РД (м)	-	
4.1.6	Маркировка РД	-	
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	-	
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	-	

5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ДЕВЯТКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Стоянки ВС на посадочной площадке отсутствуют. Для стоянки используется место приземления посадочной площадки.			
1	**2**	**3**	**4**
5.1	Обозначение (№ стоянки)	-	
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	-	
5.1.3	Тип покрытия	-	
5.2	Обозначение (№ стоянки)	-	
5.3.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.3.2	Прочность покрытия (PCN)	-	
5.3.3	Тип покрытия	-	

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРОК ВЫСОТОМЕРОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ДЕВЯТКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Места проверок высотомеров на посадочной площадке отсутствуют			
1	**2**	**3**	**4**
6.1	Местоположение	-	
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	-	
6.3	Геодезическая высота[1)] (м)	-	

[1)] Геодезическая высота – высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ В РАДИУСЕ 5 КМ С ЦЕНТРОМ В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ДЕВЯТКИНО»

Идентификатор (№ п.п.) препятствия	Наименование препятствия	Широта Препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодезическая высота (м)	Вид/цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
1	дом	60 04 00 N	30 24 30 E	50	-	-	(8)
2	труба	60 04 30 N	30 28 30 E	205	-	д/н*	
3	вышка	60 05 30 N	30 29 48 E	69	-	д/н*	
4	труба	60 05 00 N	30 30 00 E	205	-	д/н*	
5	труба	60 04 00 N	30 29 00 E	170	-	д/н*	
6	мачта СС	60 02 36 N	30 26 18 E	60	-	д/н*	
7	мачта СС	60 00 42 N	30 26 24 E	59	-	д/н*	
8	мачта СС	60 02 06 N	30 22 36 E	106	-	д/н*	
9	мачта СС	60 02 36 N	30 19 24 E	52	-	д/н*	
10	мачта СС	60 03 18 N	30 18 42 E	109	-	д/н*	
11	мачта СС	60 03 30 N	30 19 00 E	82	-	д/н*	
12	мачта СС	60 03 30 N	30 21 34 E	46	-	д/н*	
13	труба	60 04 00 N	30 21 00 E	180	-	д/н*	
14	труба	60 04 00 N	30 23 00 E	180	-	д/н*	
15	труба	60 05 00 N	30 22 00 E	180	-	д/н*	

* стандартная дневная / ночная маркировка

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИБП

8. МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ДЕВЯТКИНО»

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Полеты на посадочную площадку «ДЕВЯТКИНО» осуществляются днем по ПВП. Минимумы посадочной площадки «ДЕВЯТКИНО» для полетов ВС определяются Правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»			
1	**2**	**3**	**4**
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета	-	
8.1.1	Тип ВС	-	
8.1.1.1	Ннго[1)]	-	
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП день	-	
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП ночь	-	
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП день	-	
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП ночь	-	
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки	-	
8.2.1	Тип ВС	-	
8.2.1.1	РМС[2)] (ИЛС)[3)] Авт[4)]	-	
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир[5)]	-	
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП[6)]	-	
8.2.1.4	РСП/ОСП	-	
8.2.1.5	РСП[7)]	-	
8.2.1.6	ОСП[8)]	-	
8.2.1.7	ОПРС[9)]	-	
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	
8.2.1.9	ВЗП[10)]	-	

[1)] Высота нижней границы облаков.
[2)] Радиомаячная система посадки.
[3)] Инструментальная система посадки по приборам.
[4)] Автоматический.
[5)] Директорный.
[6)] Система посадки по приборам.
[7)] Радиолокационная система посадки.
[8)] Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.
[9)] Отдельная приводная радиостанция.
[10)] Визуальный заход на посадку.

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ДЕВЯТКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
	Обозначение ВПП	-	
	Класс ВПП	-	
	Длина ВПП (м)	-	
	Ширина ВПП (м)	-	
	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	-	
	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
	Абсолютная высота порога ВПП	-	
	Истинный азимут (пеленг) ВПП	-	
	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	-	
9.1		**ПП1**	
9.1.1	Тип посадочной площадки	**на уровне поверхности**	(2)
9.1.2	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	**60°03'36" N 30°25'02" E**	(2)
9.1.3	Длина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	**18**	(2)
9.1.4	Ширина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	**18**	(2)
9.1.5	Уклон TLOF	**0,01**	(2)
9.1.6	Тип поверхности TLOF	**грунт**	(2)
9.1.7	Несущая способность зоны TLOF (т)	**7,5**	(2)
9.1.8	Превышение (абсолютная высота) TLOF (м)	**29,0**	(2)
9.1.9	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO)	**Необорудованная**	(2)
9.1.10	Истинный пеленг	-	-
9.1.11	Длина FATO (м)	**18**	(2)
9.1.12	Ширина FATO (м)	**18**	(2)
9.1.13	Уклон FATO	**0,01**	(2)
9.1.14	Тип поверхности FATO	**грунт**	(2)
9.1.15	Длина зоны безопасности (м)	**30**	(2)
9.1.16	Ширина зоны безопасности (м)	**30**	(2)
9.1.17	Тип поверхности зоны безопасности (м)	-	-
9.1.18	Длина полосы свободной от препятствий	-	-
9.1.19	Сектор свободный от препятствий	-	-
9.2		**ПП2**	
9.2.1	Тип посадочной площадки	**на уровне поверхности**	(2)
9.2.2	Координаты геометрического центра	**60°03'37" N**	(2)

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

	TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	**30°24'59" E**	
9.2.3	Длина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	**D12**	(2)
9.2.4	Ширина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	**D12**	(2)
9.2.5	Уклон TLOF	**0,01**	(2)
9.2.6	Тип поверхности TLOF	**асфальт**	(2)
9.2.7	Несущая способность зоны TLOF (т)	**3,1**	(2)
9.2.8	Превышение (абсолютная высота) TLOF (м)	**25,0**	(2)
9.2.9	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO)	-	-
9.2.10	Истинный пеленг	-	-
9.2.11	Длина FATO (м)	-	-
9.2.12	Ширина FATO (м).	-	-
9.2.13	Уклон FATO	-	-
9.2.14	Тип поверхности FATO	-	-
9.2.15	Длина зоны безопасности (м)	-	-
9.2.16	Ширина зоны безопасности (м)	-	-
9.2.17	Тип поверхности зоны безопасности (м)	-	-
9.2.18	Длина полосы свободной от препятствий	-	-
9.2.19	Сектор свободный от препятствий	-	-
9.3		**ПП3**	
9.3.1	Тип посадочной площадки	**на уровне поверхности**	(2)
9.3.2	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	**60°03'37" N 30°25'00" E**	(2)
9.3.3	Длина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	**D12**	(2)
9.3.4	Ширина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	**D12**	(2)
9.3.5	Уклон TLOF	**0,01**	(2)
9.3.6	Тип поверхности TLOF	**асфальт**	(2)
9.3.7	Несущая способность зоны TLOF (т).	**3,1**	(2)
9.3.8	Превышение (абсолютная высота) TLOF (м)	**25,0**	(2)
9.3.9	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO).	-	-
9.3.10	Истинный пеленг	-	-
9.3.11	Длина FATO (м)	-	-
9.3.12	Ширина FATO (м).	-	-
9.3.13	Уклон FATO	-	-
9.3.14	Тип поверхности FATO	-	-
9.3.15	Длина зоны безопасности (м)	-	-
9.3.16	Ширина зоны безопасности (м)	-	-
9.3.17	Тип поверхности зоны безопасности (м)	-	-
9.3.18	Длина полосы свободной от препятствий	-	-
9.3.19	Сектор свободный от препятствий	-	-

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

10. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ДЕВЯТКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Огни приближения и огни посадочной площадки не установлены			
1	2	3	4
10.1	**Обозначение ВПП**	-	
10.1.1	Тип системы огней приближения	-	
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-	
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	-	
10.1.7	Наклон глиссады	-	
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	-	
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП (Огней периметра)	-	
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП. (Огней периметра)	-	
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	-	
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОПВП

11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «ДЕВЯТКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки	**У посадочной площадки своего района посадочной площадки нет**	(3)
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	-
11.1.2	Обозначение точки	-	-
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	-
11.2	Нижняя граница (м)	-	-
11.3	Верхняя граница (м)	-	-
11.4	Класс воздушного пространства в районе посадочной площадки	**«G» от 0 до 300 м AMSL «C» выше 300 м AMSL**	(3)
11.4	Наименование маршрута (при наличии)	-	-
11.4.1	Последовательность точек пути маршрута	-	-
11.5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	**925**	(9)
11.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	**(900)**	(9)
11.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке.	**Посадочная площадка расположена в непосредственной близости от зон ограничения (ULR1, ULR18) и района аэродрома Левашово. Перед взлетом КВС обязан передать на частоте 126,0 МГц (МДП Санкт-Петербург) место и магнитный курс взлета. Пролет района аэродрома Левашово с разрешения органа ОВД (управления полетов) аэродрома Левашово. Использование воздушного пространства ULR1 осуществляется в соответствии с «Рекомендациями по ИВП в зоне ограничений ULR1 над г. Санкт-Петербургом»**	(3), (7), (8)

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИБП

12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ, ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
Посадочная площадка расположена в непосредственной близости от ULR1 и ULR18			
12.1	Наименование зоны	**Зона ограничения полетов**	(7), (8)
12.1.1	Обозначение зоны	**ULR1**	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	**600407с 0302241в, 600324с 0302306в, 600206с 0302654в, 595918с 0303006в, 595812с 0303042в, 595330с 0302942в, 595154с 0303100в, 595130с 0302936в, 595121с 0302929в, 595253с 0301158в, 600342с 0300900в, 600407с 0302241в**	
12.1.3	Верхняя граница	**3050 м (FL100)**	
12.1.4	Нижняя граница	**от земной поверхности**	
12.1.5	Время действия	**круглосуточно**	
12.1.6	Примечание	**Не распространяется на воздушные суда, осуществляющие полеты: а) на высоте не ниже 900 м с/на аэродромы: Пулково, Пушкин, Горелово, Левашово по установленным маршрутам входа (выхода) на воздушные трассы (стандартным маршрутам вылета, прилета, схемам захода на посадку), а также по траекториям, задаваемым органом обслуживания воздушного движения (далее - орган ОВД) методом векторения; б) по местным воздушным линиям. Полеты в пределах зоны ограничений производятся с соблюдением «Рекомендаций по ИВП в зоне ограничений ULR1 над г. Санкт-Петербургом.**	
12.2	Наименование зоны	**Зона ограничения полетов**	
12.2.1	Обозначение зоны	**ULR18**	
12.2.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	**595900с 0303300в, 595900с 0303100в, 600700с 0303100в, 600900с 0303400в, 602800с 0304100в, 603100с 0304400в, 602700с 0304900в, 601900с 0305400в, 600000с 0303600в, 595900с 0303300в**	
12.2.3	Верхняя граница	**20400 м (FL670)**	
12.2.4	Нижняя граница	**от земной поверхности**	
12.2.5	Время действия	**ежедневно 0900-2000 (МСК), кроме субботы, воскресенья и праздничных дней**	
12.2.6	Примечание		

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта Ф.АВТ
Для документов ОИВП

13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ДЕВЯТКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Средствами связи посадочная площадка «ДЕВЯТКИНО» не оборудована. Полетно-информационное обслуживание осуществляется органом ОВД (МДП) «Санкт-Петербург»			
1	**2**	**3**	**4**
13.1	Обозначение службы	**Орган ОВД (МДП) «Санкт-Петербург»**	(8)
13.1.1	Позывной	**Петербург-район**	
13.1.2	Частота Mhz	**126,0**	
13.1.3	Часы работы (UTC) [1)]	**По регламенту работы**	
13.1.4	Примечание	**Регламент работы публикуется в соответствующих документах аэронавигационной информации**	

[1)] UTC – всемирное координированное время.

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

14. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ДЕВЯТКИНО»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
РНС и средства посадки на посадочной площадке отсутствуют			
1	**2**	**3**	**4**
14.1	Тип и категория средства	-	
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	
14.1.2	Позывной	-	
14.1.3	Частота	-	
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	
14.1.7	Примечание	-	

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1. Карта посадочной площадки (кроки).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия.
6. Карта захода на посадку по приборам.
7. Карта захода на посадку по ПВП.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического и метеорологического оборудования на посадочной площадке.
10. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
11. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Технический отчет ООО «Невский базис».
2. Акт обследования посадочной площадки «Девяткино» на соответствие требованиям НГЭА и ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденными приказом Минтранса от 04.03.2011 г. № 69.
3. Приказ Минтранса России № 253 от 22.09.2011 года «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
4. Приказ Минтранса России № 238 от 06.09.2011 года «Об установлении постоянных опасных зон».
5. Приказ Минтранса России № 237 от 06.09.2011 года «Об установлении запретных зон».
6. Приказ Минтранса России № 252 от 22.09.2011 года «Об установлении зон ограничения полетов».
7. Приказ Минтранса России № 273 от 24.10.2011 года «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации».
8. Перечень элементов структуры воздушного пространства Санкт-Петербургской зоны ЕС ОрВД (часть 1).
9. Инструкция по производству полетов в районе аэродрома «Пулково».
10. Свидетельство о государственной регистрации права на земельный участок.
11. Свидетельство о государственной регистрации права собственности.
12. Договор аренды имущества.
13. Карта МВЛ «Санкт-Петербург (Пулково)», масштаб 1:300000, изд. ООО «СЗРЦАИ».

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

2. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение № 1
к АНП ПП

Карта посадочной площадки (кроки)

Посадочна площадка «Девяткино» расположена 1 км юго-восточнее н.п. Бугры, Всеволожского района, Ленинградской области	КТА 60°03'36"с 030°25'02"в Нпос. пл. 29 м

ПП1	60°03'36"с 030°25'02"в	FATO 18 x 18 м	Н=29 м	грунт	г/н 7.5 т
ПП2	60°03'37"с 030°24'59"в	TLOF 12 x 12 м	Н=25 м	асфальт	г/н 3.1 т
ПП3	60°03'37"с 030°25'00"в	TLOF 12 x 12 м	Н=25 м	асфальт	г/н 3.1 т

МИНИМУМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ ВС ПО ПВП

Полеты на посадочной площадке "Девяткино" осуществляются только по ПВП.
Минимумы посадочной площадки "Девяткино" для полетов ВС по ПВП определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33; 3.33.1; 3.33.2 ФАП "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации.

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

Приложение № 2
к АНП ПП

Карта
наземного движения

ДЕВЯТКИНО

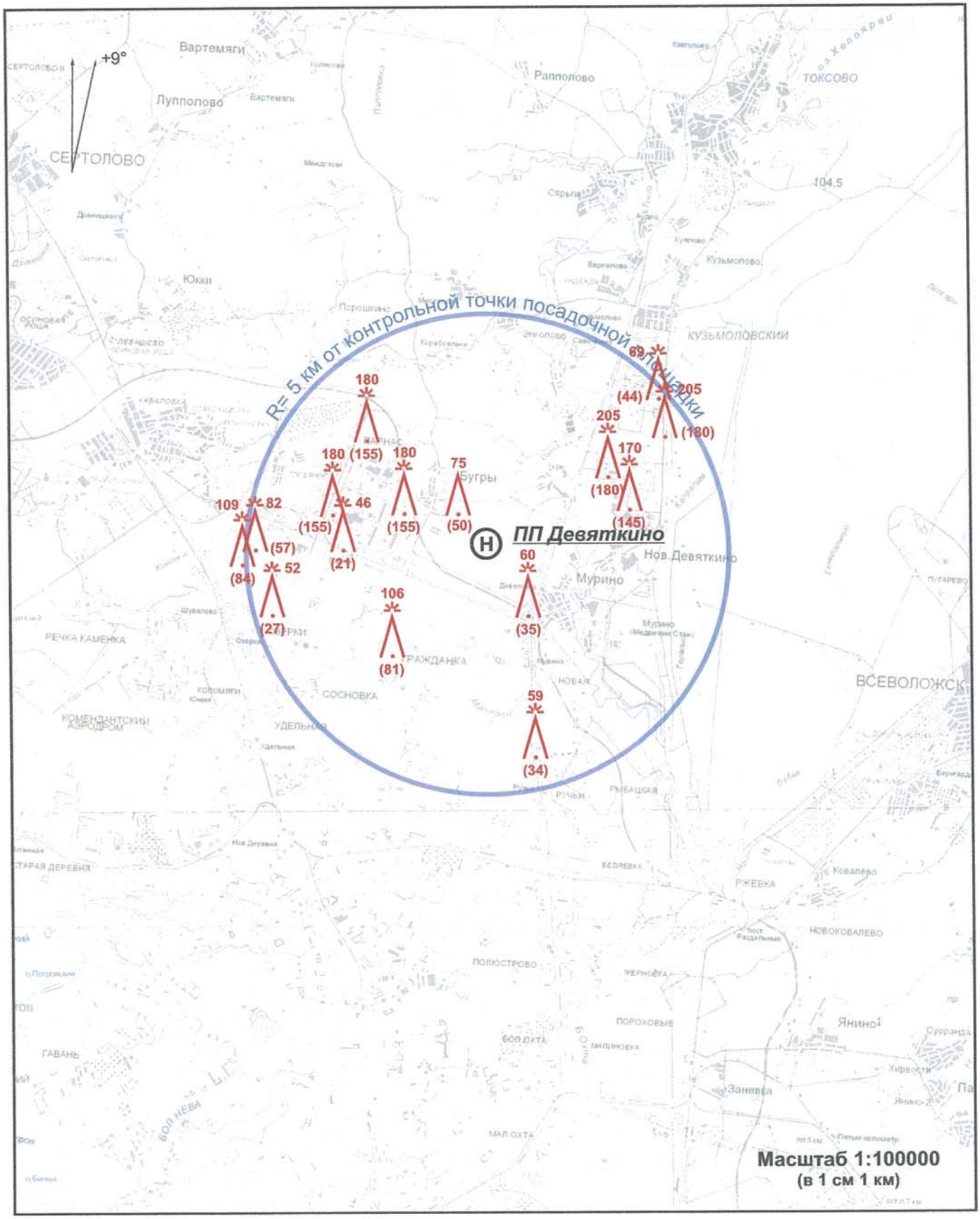
**Наземное движение ВС на посадочной площадке не осуществляется.
Стоянка ВС осуществляется в зоне приземления и отрыва.
Перемещение ВС на посадочной площадке осуществляется
рулением по воздуху.**

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

Приложение № 3
к АНП ПП

Карта
препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки

ДЕВЯТКИНО

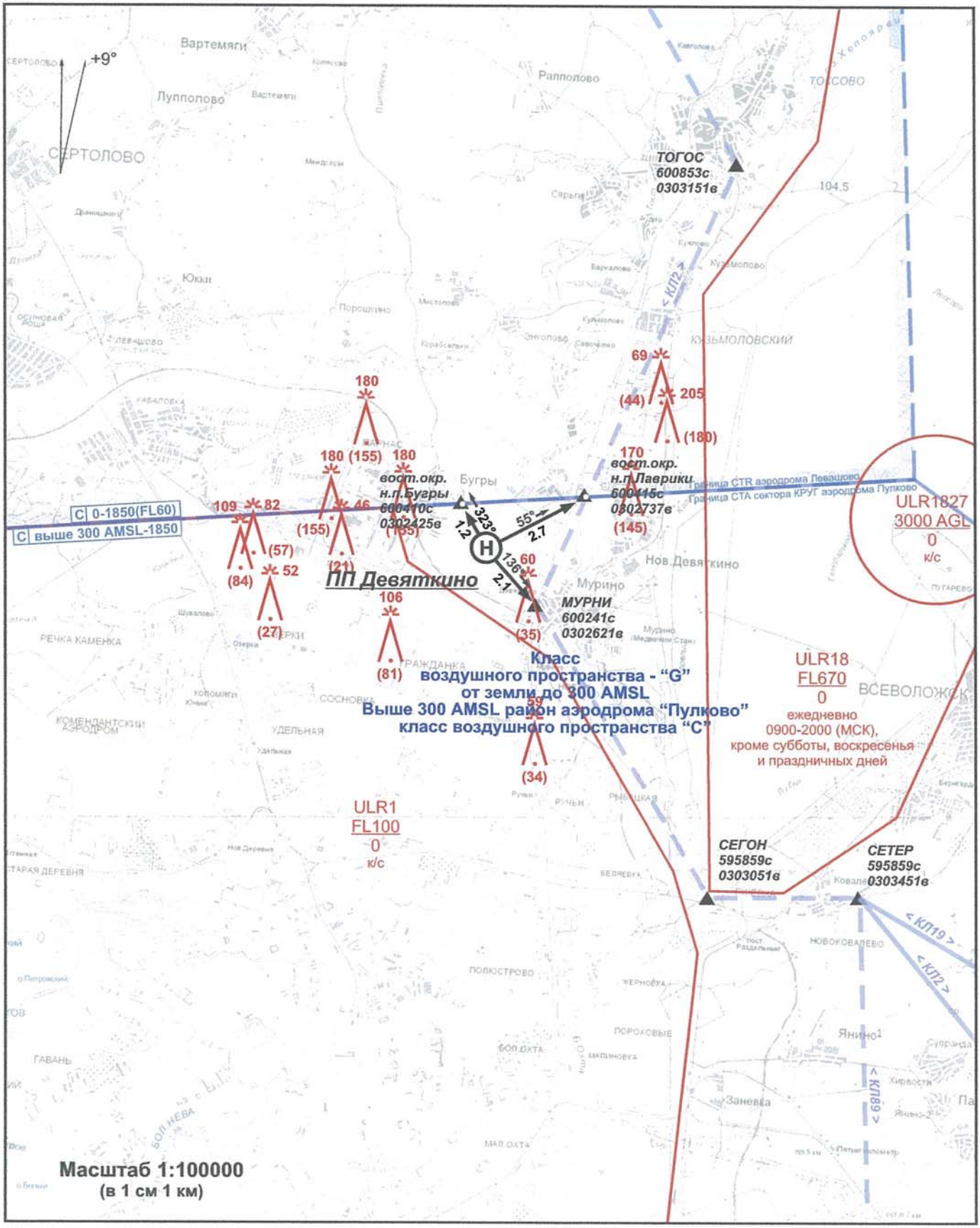


Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИБП

Приложение № 4
к АНП ПП

Карта маршрутов вылета

ДЕВЯТКИНО



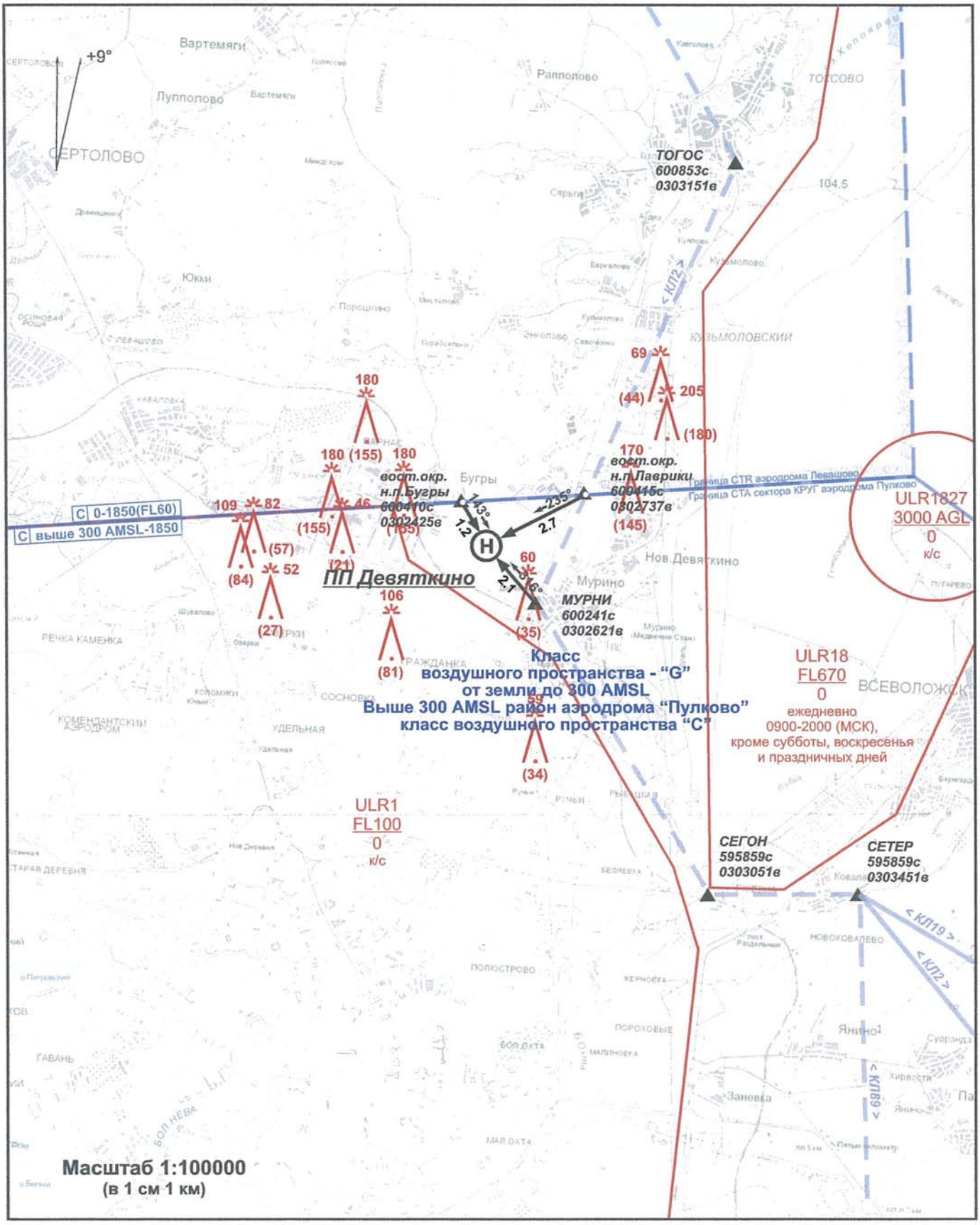
Масштаб 1:100000
(в 1 см 1 км)

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

Приложение № 5
к АНП ПП

Карта маршрутов прибытия

ДЕВЯТКИНО



Северо-Западное Межрегиональное Территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОЦВП

Приложение № 6
к АНП ПП

Карта
захода на посадку по приборам

ДЕВЯТКИНО

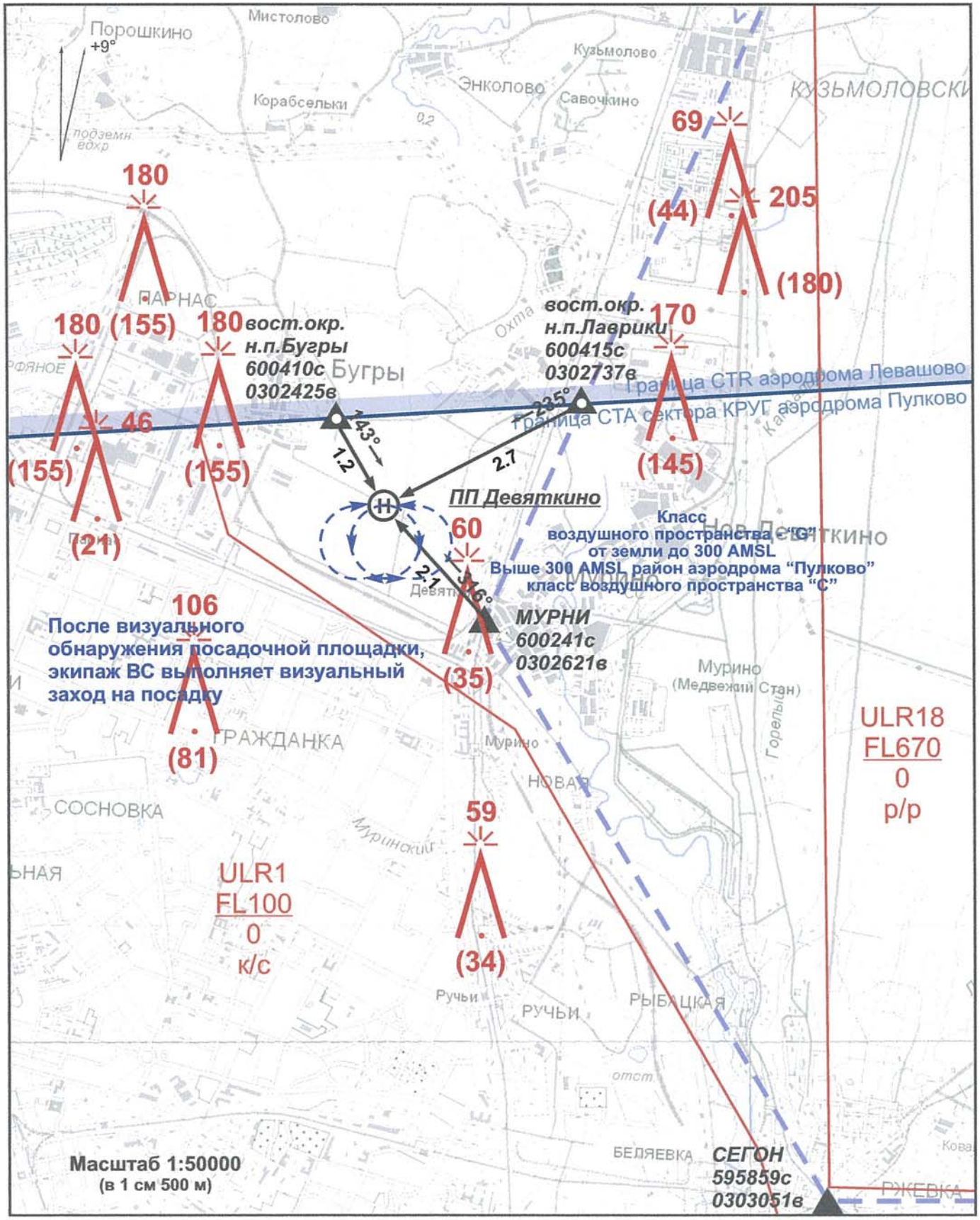
Полеты на посадочной площадке “Девяткино" по ППП не выполняются.
Заход на посадку по приборам не выполняется.

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

Приложение № 7
к АНП ПП

Карта
визуального захода на посадку

ДЕВЯТКИНО



Северо-Западное Межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

Приложение № 8
к АНП ПП

Карта
концентрации и перелета птиц
в окрестностях посадочной площадки

ДЕВЯТКИНО

Наблюдения с целью определения концентрации и перелета
птиц в окрестностях посадочной площадки не проводились

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

Приложение № 9
к АНП ПП

Схема
расположения радиотехнического оборудования
посадочной площадки

ДЕВЯТКИНО

Радиотехническое оборудование отсутствует

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

Приложение № 10
к АНП ПП

Схема
размещения метеорологического оборудования
на посадочной площадке

ДЕВЯТКИНО

Метеорологическое оборудование отсутствует

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

Приложение № 11
к АНП ПП

Схема
продольного профиля оси ВПП
посадочной площадки

ДЕВЯТКИНО

ВПП на посадочной площадке отсутствует

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

Приложение № 12
к АНП ПП

Схема
выполнения маневра для внеочередного заход на посадку или ухода на запасной аэродром

ДЕВЯТКИНО

Схема не разработана ввиду отсутствия зон ожидания в районе посадочной площадки

Европо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

3.1. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Взлет и посадка производится в соответствии с РЛЭ вертолетов без использования влияния «воздушной подушки», рекомендуемые МПУ прилета (вылета) указаны на схемах.

2. Площадка «ДЕВЯТКИНО» расположена вблизи районов промышленной застройки и жилых кварталов, в связи с этим заход на посадку и взлет выполняется по методике с уменьшением шума на местности.

3. Площадка «ДЕВЯТКИНО» расположена в непосредственной близости от МВЛ КЛ2 (участок МУРНИ (600241с 0302621в) – ТОГОС (600853с 0303151в), ширина участка 2 км, диапазон высот 350-600 AMSL). Перед взлетом КВС обязан передать на частоте 126,0 МГц (МДП Санкт-Петербург) место и магнитный курс взлета.

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

РЕГИСТРАЦИЯ СВЕРОК (ПРОВЕРОК) АНППП

№ п/п	Дата сверки (проверки)	Результаты сверки (проверки)	Срок устранения недостатков	Ф.И.О. проверяющего	Роспись

АНП ПП ДЕВЯТКИНО Дата 17.11.2011

(наименование посадочной площадки)

Сибирское-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ПРАВ НА НЕДВИЖИМОЕ ИМУЩЕСТВО И СДЕЛОК С НИМ

СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ПРАВА

Управление Федеральной регистрационной службы по Санкт-Петербургу и Ленинградской области

Дата выдачи: "30" июня 2009 года

Документы-основания: • Договор купли-продажи земельного участка от 25.05.2009

Субъект (субъекты) права: Общество с ограниченной ответственностью "Ударник", ИНН: 6027113813, ОГРН: 1086027004326, дата гос.регистрации: 28.05.2008, наименование регистрирующего органа: Межрайонная ИФНС России №1 по Псковской области, КПП: 602701001; адрес (место нахождения) постоянно действующего исполнительного органа: Россия, г.Псков, ул.1-ая Поселочная, д.27

Вид права: Собственность

Объект права: Земельный участок, категория земель: земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения, разрешенное использование: для строительства многофункционального торгово-развлекательного комплекса, общая площадь 7145 кв. м, адрес объекта: Ленинградская область, Всеволожский район, массив Центральный, уч.91

Кадастровый (или условный) номер: 47:07:07-13-003:0259

Существующие ограничения (обременения) права: не зарегистрировано

о чем в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним "29" июня 2009 года сделана запись регистрации № 47-78-13/031/2009-251

Регистратор Герасимова Н. А.

(подпись)

КОПИЯ ВЕРНА

подпись

Е. В. Ольгина

Ген. директор ООО „Ленгро сервис"

78-АД 042021

Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОПВП

ДОГОВОР АРЕНДЫ ИМУЩЕСТВА

г.Санкт-Петербург "04" июля 2011г.

ООО «Ударник», именуемое в дальнейшем "Арендодатель", в лице Генерального директора Лебедева С.А., действующего на основании Устава, с одной стороны, и

ООО «Хелипро сервис» именуемое в дальнейшем "Арендатор" в лице Генерального директора Опоцкой Е. В., действующей на основании Устава, с другой стороны, именуемые вместе "Стороны", а по отдельности "Сторона",

заключили настоящий договор аренды о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Арендодатель обязуется предоставить Арендатору во временное владение и пользование недвижимое имущество, а именно:

- часть земельного участка в размере 3 136 кв.м (далее – Участок) по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, массив Центральный, участок 91, общей площадью 7 145 кв.м, кадастровый номер 47:07:07-13-003:0259, принадлежащем Арендодателю на праве общей долевой собственности в размере 5/8, Свидетельство о регистрации 78-АД 520734 от 21.01.2010г., запись регистрации № 47-78-13/031/2009-251.

- временное сооружение - сборно-разборный неотапливаемый («холодный») склад (далее – Объект) из легких металлоконструкций, обшитый металлическими листами, имеющий окна, оборудованный автоматическими электрическими подъемными воротами, общей площадью 1296 кв.м, расположенный на отдельно стоящем фундаменте по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, массив Центральный, участок 91. Объект принадлежит Арендодателю на праве собственности, расположен на указанном земельном участке.

Место расположения Объекта обозначено на плане, являющемся неотъемлемым Приложением № 1 к настоящему Договору.

1.2. Объект является собственностью Арендодателя на основании Договора № 19 от 19.05.2009г.

Участок является собственностью Арендодателя на основании Договора купли-продажи земельного участка от 25.05.2009г., Договора купли-продажи доли в праве общей долевой собственности на земельный участок от 12.10.2009г., Договора купли-продажи доли в праве общей долевой собственности на земельный участок от 01.10.2009г.

1.3 Объект (его конструктивные элементы) может быть использован под любые предпринимательские цели арендатора с условием поддержания склада в надлежащем техническом состоянии (склад, место хранения ГСМ, ангар для техники и т.д.)

1.4 Объект со всеми конструктивными элементами (окнами, подъемными воротами и т.д.) является единым объектом и предметом договора аренды, возникшим в результате монтажа металлоконструкций и подъемных ворот и т.д. В связи с распространением на отдельные комплектующие, использованные при монтаже Объекта, правил статьи 469 – 471 ГК РФ настоящим договором предусматриваются особые правила ремонта и содержания Объекта в зависимости от его конструктивных элементов (статья 616 ГК РФ).

2. СРОК ДОГОВОРА

2.1. Срок действия Договора до 31 мая 2012 года.

2.2. Договор вступает в силу с даты его заключения.

2.3. Если за месяц до истечения срока действия Договора ни одна из Сторон не выразит желания расторгнуть настоящий Договор, Договор считается продленным на неопределенный срок и на тех же условиях.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Арендодатель обязан:

3.1.1. Передать Арендатору Объект по акту не позднее трех дней со дня подписания настоящего Договора без обременений, ограничений и без прав третьих лиц на передаваемый Объект. Передача объекта осуществляется с передачей документации, позволяющей эксплуатировать Объект в целом, в частности документы по эксплуатации

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

ворот. В случае не передачи документации арендатор не несет ответственности за вред имуществу, причиненный в результате неправильной эксплуатации отдельных конструктивных элементов.

При этом обязанности Арендатора по содержанию Объекта и другие, вытекающие из договора аренды обязанности, возникают у Арендатора с момента фактической передачи Объектов по акту приема-передачи в соответствии с п.3.1.1. настоящего договора.

3.2. Арендодатель имеет право беспрепятственного доступа на Объект в любое время при условии оповещения Арендатора не менее чем за 1 (один) день до посещения Объекта.

3.3 Осуществлять текущий и капитальный ремонт электрических подъемных ворот, поскольку на них распространяется гарантийный срок, установленный при их приобретении (статьи 469-471 ГК РФ), до даты истечения гарантийного срока.

3.3. Арендатор обязан:

3.3.1. Использовать Объект в соответствии с п.1.3. Договора и установленными законодательством нормами и правилами использования Объектов, в том числе санитарными нормами и правилами, правилами пожарной безопасности.

3.3.2. Вносить арендную плату в размере, сроки и в порядке, предусмотренные Договором.

3.3.3. Содержать Объект в рабочем состоянии, не нарушать сборно-разборных конструкций Объекта, осуществлять за свой счет текущий ремонт Объекта по мере необходимости, за исключением случая, предусмотренного п.3.3.1. договора. Капитальный ремонт Объекта осуществляется арендодателем.

3.4. Доходы, полученные Арендатором в результате использования Объекта в соответствии с Договором, являются его собственностью.

4. УЛУЧШЕНИЯ АРЕНДОВАННОГО ИМУЩЕСТВА

4.1. Произведенные Арендатором отделимые/неотделимые улучшения Объекта являются собственностью Арендодателя.

4.2. Арендатор вправе с письменного согласия Арендодателя производить неотделимые улучшения Объекта. После прекращения Договора стоимость отделимых/неотделимых улучшений Арендатору не возмещается.

5. РАЗМЕР, СРОКИ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ АРЕНДНОЙ ПЛАТЫ

5.1. Величина арендной платы и порядок ее оплаты Стороны устанавливают протоколом согласования цены, являющимся приложением к настоящему договору.

7. ВОЗВРАТ ИМУЩЕСТВА АРЕНДОДАТЕЛЮ

7.1. Арендатор обязан вернуть Арендодателю Объект в том состоянии, в котором он его получил, с учетом нормального износа.

7.2. Арендатор обязан за свой счет подготовить Объект к возврату Арендодателю.

7.3. В случае несвоевременного возврата Объекта Арендодатель вправе потребовать от Арендатора внесения арендной платы за все время просрочки. В случае, когда указанная плата не покрывает причиненных Арендодателю убытков, он может потребовать их возмещения сверх суммы штрафа, установленного п.8.3 Договора.

8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

8.1. Сторона, не исполнившая или ненадлежащим образом исполнившая обязательства по Договору, обязана возместить другой Стороне причиненные убытки.

8.3. Уплата неустоек и штрафов не освобождает Сторону, нарушившую Договор, от исполнения обязательств в натуре.

8.4. Во всех других случаях неисполнения обязательств по Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

9. ФОРС-МАЖОР

9.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору при возникновении непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, под которыми

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта Росавиации
Для документов ОНВП

понимаются: запретные действия властей, гражданские волнения, эпидемии, блокада, эмбарго, землетрясения, наводнения, пожары или другие стихийные бедствия.

9.2. В случае наступления этих обстоятельств, Сторона обязана в течение 5 (пяти) дней уведомить об этом другую Сторону.

9.3. Документ, выданный уполномоченным государственным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия непреодолимой силы.

9.4. Если обстоятельства непреодолимой силы продолжают действовать более 1 (одного) месяца, то каждая сторона вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке.

10. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

10.1. Стороны будут стремиться к разрешению всех возможных споров и разногласий, которые могут возникнуть по Договору или в связи с ним, путем переговоров.

10.2. Споры, не урегулированные в процессе переговоров, передаются на рассмотрение суда.

10.3 Все судебные споры, вытекающие из договора, разрешаются в Арбитражном суде города Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

11. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОСРОЧНОЕ РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА

11.1. Все изменения и дополнения к Договору действительны, если совершены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами. Соответствующие дополнительные соглашения Сторон являются неотъемлемой частью Договора.

11.2.Договор может быть досрочно расторгнут по инициативен любой из Сторон с уведомлением другой Стороны не менее, чем за 30 дней.

12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

12.1. Договор составлен в двух экземплярах, один из которых находится у Арендодателя, второй - у Арендатора.

12.2. Адреса, реквизиты и подписи Сторон:

Арендатор **ООО «Хелипро сервис»**	Арендодатель **ООО «Ударник»**
Адрес: 190121, г.Санкт-Петербург, ул. Лабутина, дом 10, литер А, пом. 18-Н	Адрес: 188640, ЛО, г.Всеволожск, Колтушское ш., 184, литер А, пом.4
ОГРН 1089847334829	ОГРН 1086027004326
ИНН 7839389415, КПП 783901001	ИНН 6027113813, КПП 470301001
р/с 40702810435000003656 в дополнительном офисе «Инвестрбанк» ОАО «Банк Санкт-Петербург» г.Санкт-Петербург	р/сч 40702810680050000260 в Филиал ОПЕРУ ОАО Банк ВТБ в Санкт-Петербурге г.Санкт-Петербург
БИК 044030790	кор/сч 30101810200000000704
к/с 30101810900000000790	БИК 044030704
Тел.: 8(911)-919-10-08	
e-mail: opotskaya@yandex.ru	
Генеральный директор ООО «Хелипро сервис» _____ Опоцкая Е. В.	Генеральный директор ООО «Ударник» _____ Лебедев С.А.

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта Ф.А.В.Т.
Для документов ОИВП

КОПИЯ ВЕРНА на 16 листах

Невский БазиS

ООО «Невский Базис»
Санкт-Петербург,
ул. 8-я Красноармейская
д.20а, лит. А, пом. 3Н
Тел: (812) 251-23-92
Тел/факс: (812) 251-28-92
E-mail: spb.bazis@gmail.com

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЯХ, ВЫПОЛНЕННЫХ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ КООРДИНАТ ВЕРТОЛЕТНОЙ ПЛОЩАДКИ

АДРЕС: Всеволожский район Ленинградской области.

Дата проведения работ- с 29 по 30 апреля 2011 года.

Исполнительный

Директор ООО «Невский Базис» Д.А. Пастухов

М.П.

Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП
Северо-Западное

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ КООРДИНАТ ВЕРТОЛЕТНОЙ ПЛОЩАДКИ В МЕЖДУНАРОДНОЙ СИСТЕМЕ КООРДИНАТ WGS84.

Цель работ:

Определение координат вертолетной площадки, точки КТА, границ перрона на территории Всеволожского района Ленинградской области в международной системе координат WGS84 и в Балтийской системе высот с точностью:

- в плановом положении – ± 10 см.
- в высотном положении – ± 20 см.

Выполнение работ производилось в период с 29 по 30 апреля 2011 года. Работы по определению координат базисных пунктов выполнены в статическом режиме с использованием спутниковых приемников геодезического класса фирмы "Leica" GX1220, паспортная точность которых, в данном режиме составляет:

- в плане: $M_P = 5_{MM}+(0,5*10^{-6})D_{MM;}$
- по высоте: $M_H = 10_{MM}+(0.5*10^{-6})D_{MM}$.

Работы по координированию границ перрона выполнялись с применением этого же оборудования, в режиме RTK (Real-Time-Kinematic). В данном режиме паспорная точность приемников составляет:

- в плане: $M_P = 10_{MM}+1*10^{-6} D_{MM;}$
- по высоте: $M_H = 20_{MM}+1*10^{-6} D_{MM}$.

Схема расположения района работ приведена на рис. №1.

Схема расположения определяемых пунктов составлена Заказчиком и приведена на рис. №2.

Для выполнения работ на объекте был разбит базис, состоящий из 2-х временных пунктов, закрепленных на местности строительными дюбелями и расположенными в непосредственно близости от определяемых пунктов.

Для получения координат определяемого пункта в системе WGS84 (ITRF 2005) в качестве исходных были использованы постоянно действующие станции международной Европейской геодезической сети (EURF):

- Svetloe (EURF; ID - SVTL) – п.Коробицино (обсерватория Светлое) - Россия, (планово-высотное положение в системе координат ITRF2005);

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

- Pulkovo (ID - PUKL) – город Санкт- Петербург, (обсерватория Пулковская) – Россия, (планово-высотное положение в системе координат ITRF2005).

Данные спутниковых наблюдений и координаты в системе координат ITRF 2005 (на эпоху **2011.3247**) по каждой из постоянно-действующих станций были взяты из всемирной сети Интернет на дату спутниковых наблюдений проводимых на определяемом пункте.

Схема расположения исходных пунктов для системы координат ITRF 2005 приведена на рис. №3.

Так же для получения качественного результата из всемирной сети Интернет были импортированы точные эфемериды на эпоху спутниковых наблюдений, которые применялись в дальнейшей обработке в штатном программном обеспечении.

Схема расположения пунктов временного базиса, расположенного в непосредственной близости к району работ приведена на рис. №4.

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление
по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники
Для документов ОИВП

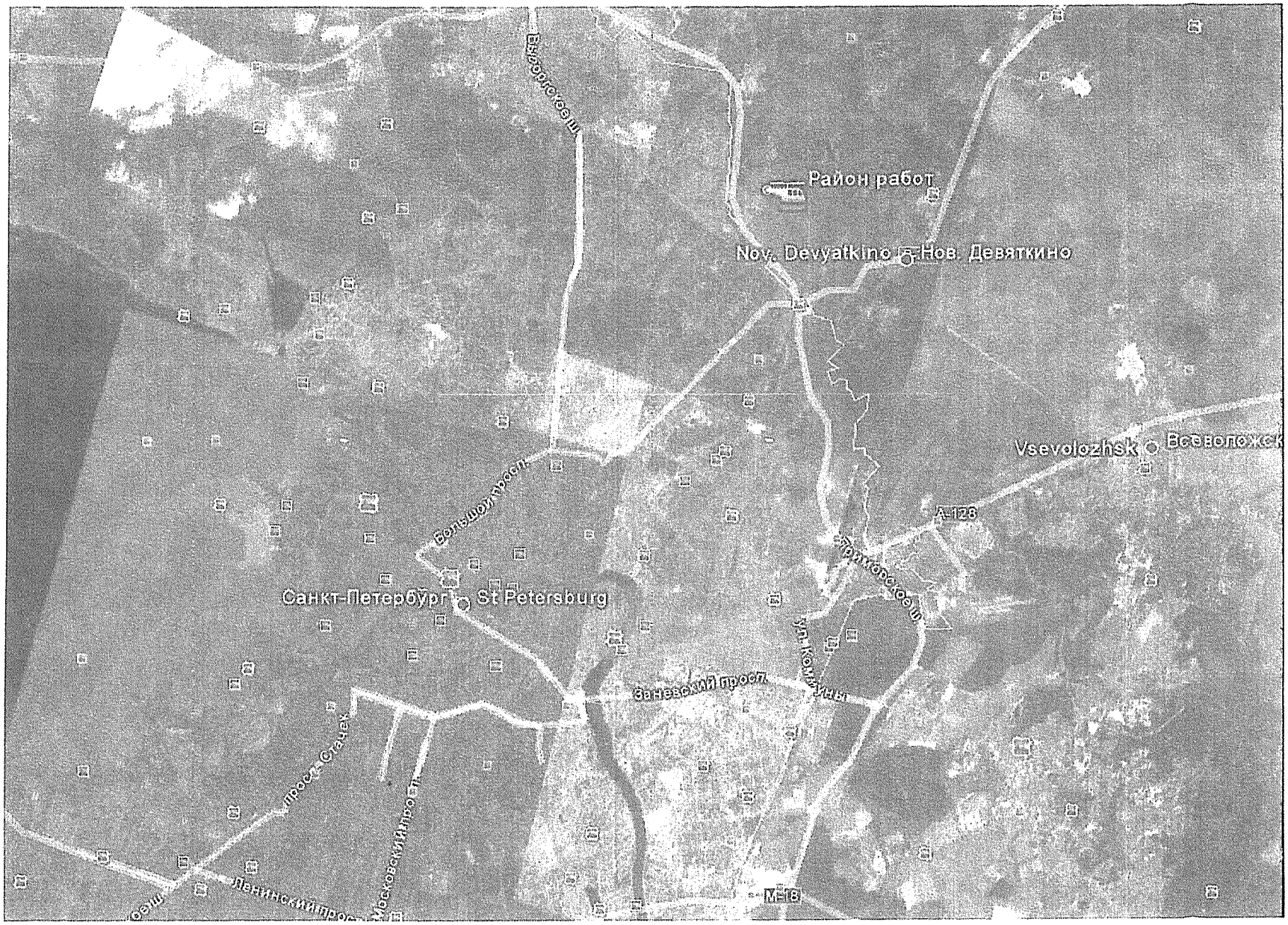


Рис.1 Схема расположения района. Рисунок импортирован из всемирной сети Интернет.

Воздушное Межрегиональное Территориальное Управление г. Москва-Восток
воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

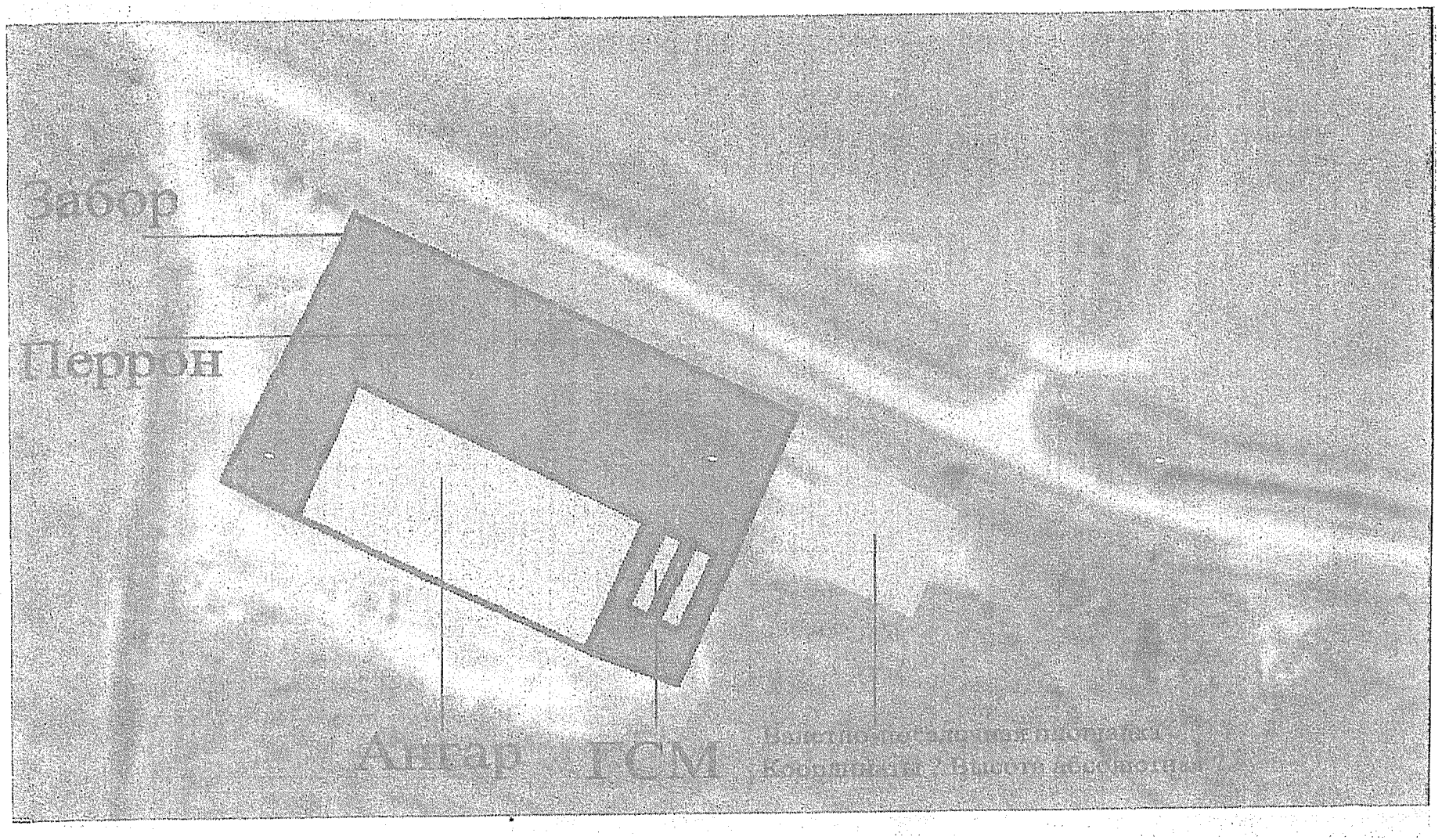


Рис. №2 Схема расположения определяемых пунктов. Схема составлена и представлена Заказчиком.

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

Рис. №3 Схема расположения исходных пунктов.

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОПВП

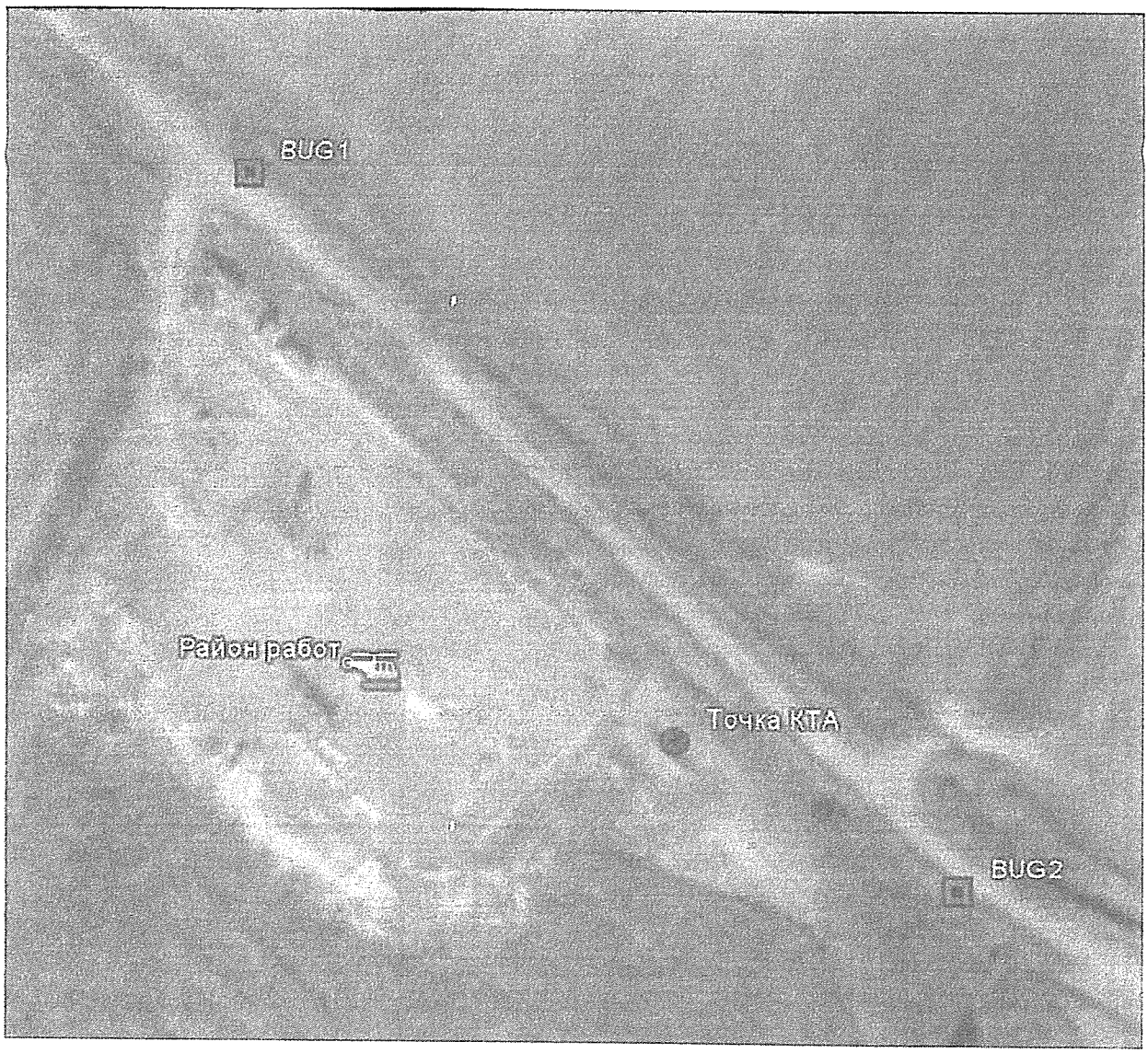


Рис. №4 Схема расположения пунктов временного базиса, расположенного в непосредственной близости к району работ.

Для получения высоты (высоты над уровнем моря) точки КТА в Балтийской системе высот 1977г. (БСВ77) в качестве исходных были использованы пункты государственной геодезической сети:

- п.тр. Большая Охта (ID – BOHTA);
- п.тр. Мурино (ID – MURI).

Схема расположения исходных пунктов для БСВ77 приведена на рис. №5.

Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

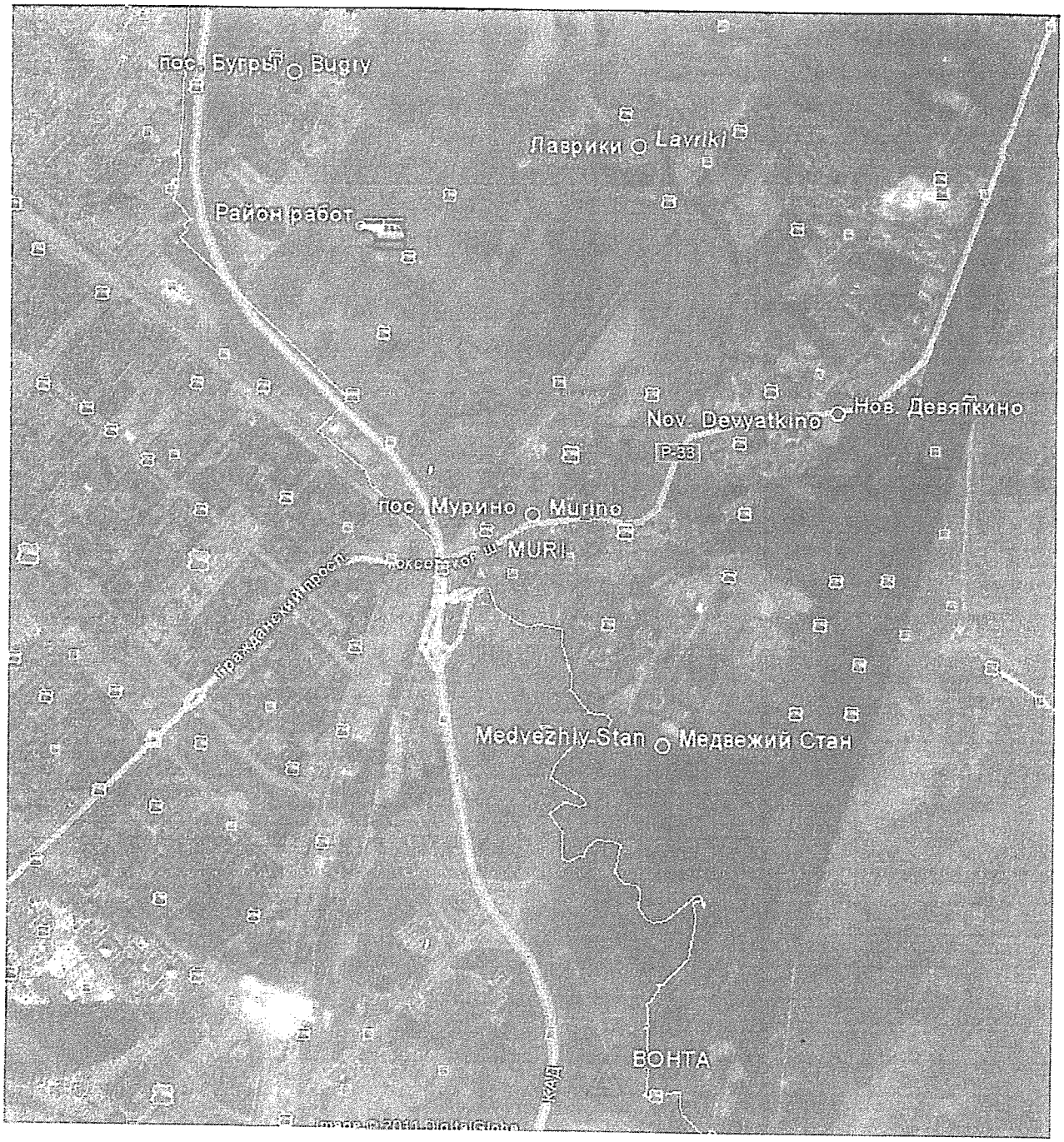


Рис. №5 Схема расположения исходных пунктов для БСВ77.

Перед выполнением полевых работ производилось планирование положения спутникового созвездия с целью определения временных интервалов для выполнения качественных спутниковых наблюдений на объекте работ. Планирование выполнялось в программном модуле “Occupation Planning” штатного программного обеспечения “Pinnacle” фирмы Topcon.

При выполнении работ по геодезической привязке пунктов временного базиса BUG1 и BUG2 к международной системе координат WGS84 проводились спутниковые

Самарское Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОПВП

наблюдения в статическом режиме не менее – 90 минут. Количество спутников в сеансе - не менее 7 шт. Угол возвышения над горизонтом - 10^0. Интервал записи информации со спутников на определяемом пункте - 5 секунд. Количество сеансов не менее 2-х.

Схема расположения пунктов участвовавших в спутниковых наблюдениях для получения координат в международной системе ITRF 2005– см. *Приложение №1*.

Обработка статических наблюдений произведена с использованием штатного программного обеспечения *"Pinnacle"* фирмы "Topcon".

Для получения координат определяемого пунктов в системе координат ITRF 2005 в обработку принимались по две сессии наблюдений с каждого из двух исходных постоянно-действующих пункта.

Качественные характеристики координат определяемых пунктов временного базиса относительно пунктов международной геодезической сети в системе координат WGS84 приведены в таблице №1 составляют:

Таблица №1

Название	**С.К.О. (mm)**		
определяемого пункта	**s(N)**	**s(E)**	**s(U)**
BUG1	33.5	29.7	57.7
BUG2	33.5	29.7	57.8

где (СКО) - средняя квадратическая ошибка определения координат, что удовлетворяет требованиям заявленной точности.

Качественные характеристики координат определяемых пунктов временного базиса относительно пунктов относительно пунктов государственной геодезической сети в Балтийской системе высот 1977 года приведены в таблице №2 составляют:

Таблица №2

Название	**С.К.О. (см)**
определяемого пункта	**s (H)**
BUG1	15
BUG2	15

где (СКО) - средняя квадратическая ошибка определения координат, что удовлетворяет требованиям заявленной точности.

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

Координирование определяемых пунктов – границ перрона, взлетно-посадочной площадки, точки КТА, углов забора выполнено точность не превышающей:

- 3 см в плановом положении
- 5 см в высотном положении.

Схематичный абрис съемки приведен на рис.№6.

Каталог геодезических координат и высот (BLH) определяемых пунктов в международной системе координат WGS84, а также превышений над уровнем моря представлен в *Приложении №2.*

Таким образом, работы выполнены с соблюдением требований технического задания Заказчика и соответствующей нормативно-технической документации. Работы выполнены своевременно и с должным качеством.

Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

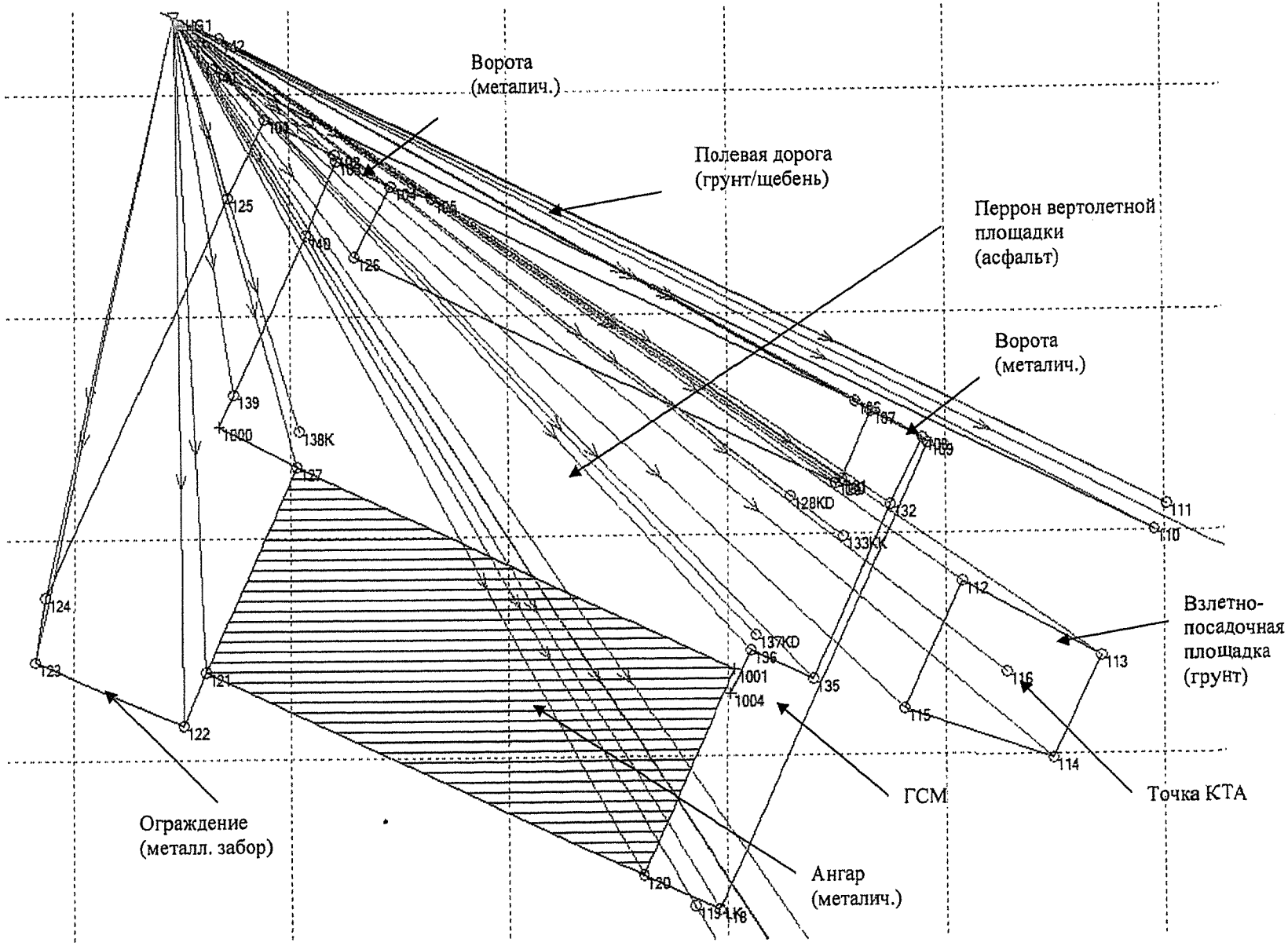


Рис. №6. Схематичный абрис.

Северо-Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

Приложение №1

Схема расположения пунктов участвовавших в спутниковых наблюдениях для получения координат *в международной системе WGS84.*

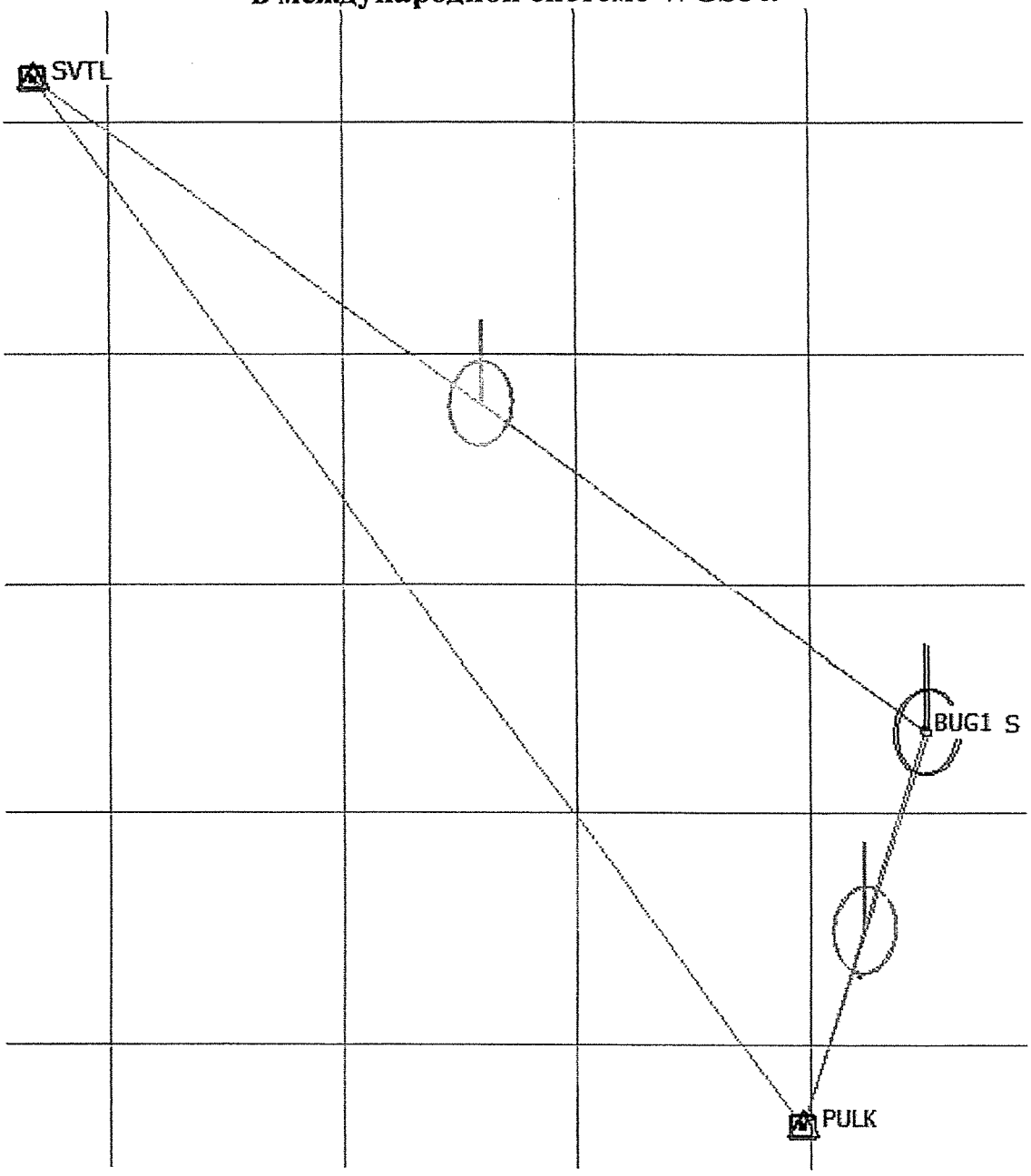


Рисунок импортирован из штатного программного обеспечения "*Pinnacle*".

- исходный пункт, зафиксированный в плановом положении - △; в высотном положении - □.

- определяемый пункт

Приложение №2

Каталог геодезических координат и высот определяемых пунктов и превышений над уровнем моря

Система координат (BL) и высот (H) - WGS84.
Превышение (h) над уровнем моря (Высота в Балтийской системе высот 1977г.)

ИдентТчк	Широта/B	Долгота/L	H эллипс. (м)	h над уровнем моря БСВ77, (м)
100 забор	60 03 38.37 N	30 24 56.59 E	40.6	
102 забор	60 03 38.24 N	30 24 57.11 E	40.7	
103 ворота	60 03 38.22 N	30 24 57.12 E	40.6	
104 ворота	60 03 38.12 N	30 24 57.51 E	40.7	
105 забор	60 03 38.08 N	30 24 57.80 E	40.7	
106 забор	60 03 37.34 N	30 25 00.91 E	40.2	
107 ворота	60 03 37.30 N	30 25 01.02 E	40.5	
108 ворота	60 03 37.20 N	30 25 01.40 E	40.5	
109 забор	60 03 37.18 N	30 25 01.44 E	40.4	
110 дорога	60 03 36.86 N	30 25 03.10 E	40.3	
111 дорога	60 03 36.96 N	30 25 03.19 E	40.4	
112 впп	60 03 36.68 N	30 25 01.69 E	41.0	25.0
113 впп	60 03 36.41 N	30 25 02.71 E	41.1	25.0
114 впп	60 03 36.04 N	30 25 02.35 E	41.2	25.2
115 впп	60 03 36.23 N	30 25 01.27 E	41.2	25.1
116 точка КТА	60 03 36.36 N	30 25 02.01 E	41.0	25.0
118 забор	60 03 35.51 N	30 24 59.91 E	40.3	
120 ангар	60 03 35.64 N	30 24 59.35 E	40.1	
121 ангар	60 03 36.38 N	30 24 56.14 E	40.3	
122 забор	60 03 36.18 N	30 24 55.98 E	40.2	
123 забор	60 03 36.42 N	30 24 54.88 E	40.0	
124 забор	60 03 36.65 N	30 24 54.96 E	40.0	
125 забор	60 03 38.09 N	30 24 56.31 E	40.5	
126 перрон	60 03 37.87 N	30 24 57.25 E	40.2	24.1
127 ангар	60 03 37.11 N	30 24 56.81 E	40.1	
129 перрон	60 03 37.04 N	30 25 00.77 E	40.0	23.9
1001 ангар	60 03 36.31 N	30 25 00.05 E	40.1	
135 ГСМ	60 03 36.34 N	30 25 01.00 E	40.1	
136 ГСМ	60 03 36.44 N	30 25 00.14 E	40.1	
141 дорога	60 03 38.55 N	30 24 56.20 E	40.8	
142 дорога	60 03 38.66 N	30 24 56.26 E	40.7	

Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

Аккредитованная г. Санкт-Петербург [illegible]

Свидетельство о аккредитации [illegible]
№ [illegible]

"[illegible]" ноября [illegible] г. № [illegible]

Заявитель [illegible] ОАО «[illegible]»

ИНН [illegible], ОГРН [illegible], [illegible], г. Санкт-Петербург,

ул. [illegible], д. [illegible], [illegible]

Наименование [illegible]

СРО [illegible] № [illegible]

Настоящим [illegible] на [illegible] в соответствии с [illegible] и подтверждаем достоверность объективных [illegible] в [illegible].

Приемка работ [illegible] ноября [illegible] г.

Свидетельство [illegible]

Свидетельство [illegible]

Свидетельство [illegible]

Дата [illegible]

[illegible]

[illegible]

Должность	Подпись	Расшифровка подписи

М.П.

Западное Межрегиональное Территориальное управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

Приложение
к Свидетельству о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
от "03" ноября 2010 г.
N 434

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства и о допуске к которым член

НП СРО инженеров-изыскателей «СтройПартнер», ИНН 7811154685

полное наименование саморегулируемой организации,

ООО «Невский Базис» ИНН 7802481125

полное наименование члена саморегулируемой организации

имеет Свидетельство

	Наименование вида работ	Отметка о допуске к видам работ которые оказывают влияние на безопасность особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, предусмотренных статьей 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации
1.	**Работы в составе инженерно-геодезических изысканий**	нет
1.1.	Создание опорных геодезических сетей.	нет
1.2.	Геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами.	нет
1.3.	Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 – 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений.	нет
1.4.	Трассирование линейных объектов.	нет
1.5.	Инженерно-гидрографические работы.	нет
	1.6. Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений.	нет
2.	**Работы в составе инженерно-геологических изысканий**	нет
2.1.	Инженерно-геологическая съемка в масштабах 1:500 – 1:25000.	нет
2.2.	Проходка горных выработок с их опробованием, лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химических свойств проб подземных вод.	нет
2.3.	Изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории.	нет
2.4.	Гидрогеологические исследования.	нет
2.5.	Инженерно-геофизические исследования.	нет
2.6.	Инженерно-геокриологические исследования.	нет
2.7.	Сейсмологические и сейсмотектонические исследования территории, сейсмическое микрорайонирование.	нет
4.	**Работы в составе инженерно-экологических изысканий**	нет
4.1.	Инженерно-экологическая съемка территории.	нет

Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ
Для документов ОИВП

4.2.	Исследования химического загрязнения почвогрунтов, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха, источников загрязнения.	нет
4.3.	Лабораторные химико-аналитические и газохимические исследования образцов и проб почвогрунтов и воды.	нет
4.4.	Исследования и оценка физических воздействий и радиационной обстановки на территории.	нет
6.	**Обследование состояния грунтов основания зданий и сооружений.**	нет
7.	**Работы по организации инженерных изысканий привлекаемым на основании договора застройщиком или уполномоченным им юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (генеральным подрядчиком)**	нет

Настоящее свидетельство действительно в пункте 7 *« Работы по организации инженерных изысканий привлекаемым на основании договора застройщиком или уполномоченным им юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (генеральным подрядчиком)»* только в отношении к указанным в настоящем приложении группам видов работ.

Наличие «НЕТ» напротив вида (подвида) работ означает:
Данный вид (подвид) работ, обладатель данного допуска (строитель, проектировщик, изыскатель) может выполнять на всех объектах, за исключением – особо опасных, технически сложных и уникальных, обозначенных и определенных статьей 48.1 Градостроительного кодекса РФ.
Наличие «ДА» напротив вида (подвида) работ означает:
Данный вид (подвид) работ, обладатель данного допуска (строитель, проектировщик, изыскатель) может выполнять на всех объектах, в том числе на особо опасных, технически сложных и уникальных, обозначенных и определенных статьей 48.1 Градостроительного кодекса РФ.

Директор
НП СРО инженеров-изыскателей
«СтройПартнер» _____ Волков Ю.В.
должность подпись фамилия, инициалы

Примечание: Виды работ указываются в соответствии с Перечнем видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, утвержденным приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. N 624 (зарегистрирован в Минюсте России 15 апреля 2010 г., регистрационный N 16902).

Западное Межрегиональное Территориальное Управление воздушного транспорта ФАВТ

Для документов ОИВП

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (РОСАВИАЦИЯ)

СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

(СЗ МТУ ВТ ФАВТ)
В.О. Малый пр-т, д.54 к.4, лит «В»,
С.Петербург, 199178,
Тел/факс (812) 313-70-50
e-mailrosavia-sz@yandex.ru

ОКПО 87364475 ОГРН 1089847319022
ИНН /КПП 7841393024 / 784101001

«28» 04. 2012 № 04-02/287

На №_____ от_____

О регистрации АНППП «Девяткино»

Генеральному директору
ООО «Хелипро сервис»
Е.В.Опоцкой

Ул.1-я Посёлочная, г.Псков, д.27
180005

Уважаемая Елена Валерьевна !

Направляю в Ваш адрес зарегистрированный аэронавигационный паспорт посадочной площадки «Девяткино».

Прошу представить в Управление информацию об искусственных препятствиях в районе посадочной площадки «Девяткино» в электронном виде в формате Excel на электронный адрес szmtu.prp@yandex.ru и на электронном носителе.

Принять срочные меры для опубликования аэронавигационной информации с учётом сроков AIRAC.

Приложение:
1. АНППП «Девяткино» – №СЗП3-218 от 13.04.2012г. 1 экз. – на 31 листе.

С уважением,

Заместитель
начальника Управления А.Ф.Бабин

Исп. Овсянников Владимир Иванович
(812)313-70-52